

ترانسفورماتور های قدرت



استاد : دکتر ابراهیمی ابیانه

دانشجو : آرین جلیلی نصیرآبادی

ترانسفور ماتور وسیله ای است که انرژی الکتریکی را در یک سیستم جریان متناوب از یک مدار به مدار دیگر انتقال می دهد و می تواند ولتاژ کم را به ولتاژ زیاد و بالعکس تبدیل نماید .

برخلاف ماشین های الکتریکی که انرژی الکتریکی و مکانیکی را به یکدیگر تبدیل می کند ، در ترانسفور ماتور انرژی به همان شکل الکتریکی باقیمانده و فرکانس آن نیز تغییر نمی کند و فقط مقادیر ولتاژ و جریان در اولیه و ثانویه متفاوت خواهد بود . ترانسفور ماتورها نه تنها به عنوان اجزاء اصلی سیستم های انتقال و پخش انرژی مطرح هستند بلکه در تغذیه مدار های الکترونیکی و کنترل ، یکسوسازی ، اندازه گیری و کوره های الکتریکی نیز نقش مهمی بر عهده دارند .

انواع ترانسفور ماتورها را میتوان بر حسب وظایف آنها بصورت ذیل بسته بندی کرد :

- ۱- ترانسفور ماتور های قدرت در نیروگاه ها و پست های فشار قوی
- ۲- ترانس های توزیع در پستهای توزیع زمینی و هوایی ، برای پخش انرژی در سطح شهرها و کارخانه ها
- ۳- ترانس های قدرت برای مقاصد خاص مانند کوره های ذوب آلومینیم ، یکسوسازها و واحدهای جوشکاری
- ۴- اتوترانس ها جهت تبدیل ولتاژ با نسبت کم و راه اندازی موتور های القایی
- ۵- ترانس های الکترونیکی
- ۶- ترانس های ولتاژ و جریان جهت مقاصد اندازه گیری و حفاظت
- ۷- ترانس های زمین برای ایجاد نقطه صفر و زمین کردن نقطه صفر
- ۸- ترانس های آزمایشگاه فشار قوی و ...

و از نظر ماده عایقي و ماده خنك کننده نیز ترانسفورماترها را می توان بصورت ذیل بسته بندی کرد :

۱- ترانسفورماتور های روغنی Oil immersed power Transformer

۲- ترانسفورماتور های خشك Dry type transformer

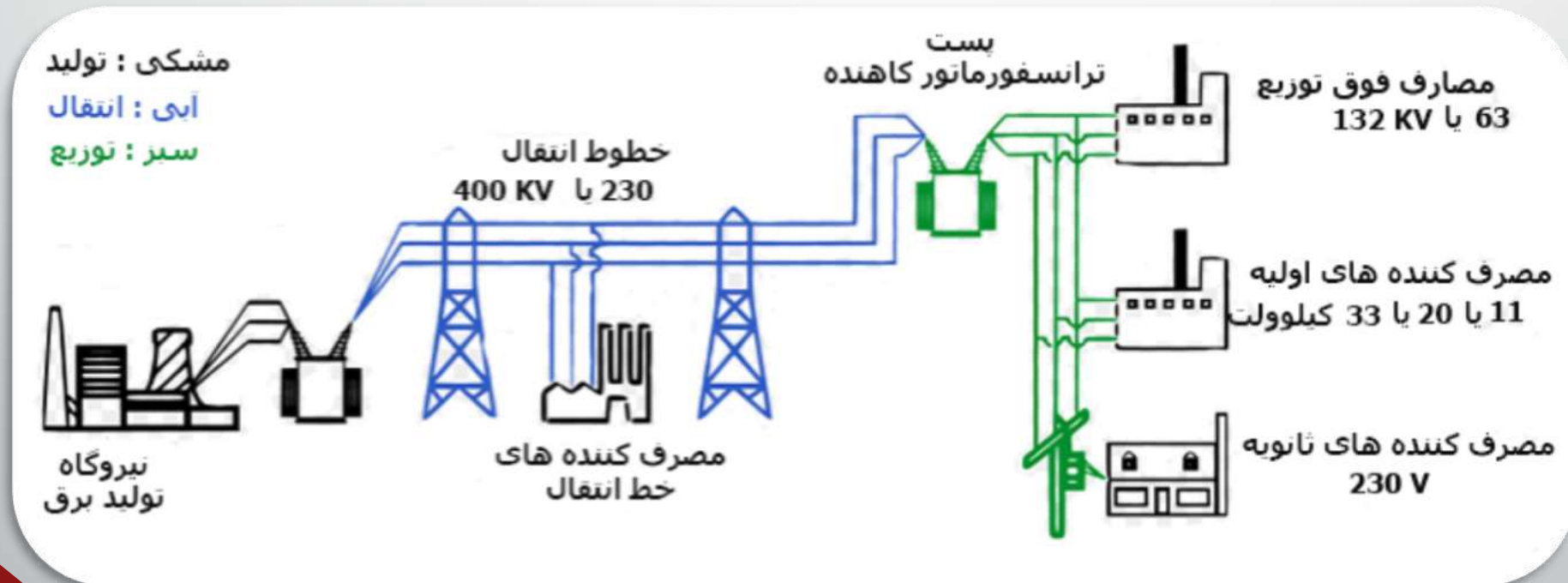
۳- ترانسفورماتور های با عایق گازی (sf6) Gas insulated transformer



انتقال توان در شبکه

در نیروگاه‌های مولد جریان برق، توان الکتریکی با ولتاژ نسبتاً پایین (حداکثر ۳۰ کیلوولت) تولید می‌شود و به وسیله مبدل‌ها یا ترانسفورماتورهای افزایشنده، براساس بعد مسافت تا ولتاژی در حدود ۱۱۵ تا ۷۶۵ کیلوولت افزایش می‌یابد تا انتقال انرژی در مسیرهای طولانی امکان‌پذیر شود. در نزدیکی مناطق مسکونی و مراکز تجمع جمعیت، برای ایجاد ایمنی و همچنین با توجه به توان مورد نیاز مصرف‌کنندگان،

ولتاژ کاهش می‌یابد. ترتیب مراحل کاهش دادن این ولتاژ در شبکه‌های توزیع برق ایران معمولاً به این صورت است: ۴۰۰/۲۳۰ کیلوولت، ۲۳۰/۱۳۲ کیلوولت، ۱۳۲/۶۳ کیلوولت و ۶۳/۲۰ کیلوولت در نهایت و در نقطه توزیع نهایی برق، ترانسفورماتورهای کاهشنده، مقدار ولتاژ را از ۲۰ کیلوولت تا حد برق مصرفی (۴۰۰/۲۳۱ ولت) کاهش می‌دهند.



ساختمان ترانسهاي قدرت روغني
قسمتهاي اصلي در ساختمان ترانسفورماتورهاي قدرت روغني عبارتند از:

- ۱- هسته يك مدار مغناطيسي
- ۲- سيم پيچ هاي اوليه و ثانويه
- ۳- تانك اصلي روغن



تجهيزات

تجهیزاتی که عموماً در ترانسفورماتورهای قدرت مورد استفاده قرار می‌گیرند به شرح زیر است:



کلید تنظیم ولتاژ
(با دو نوع عملکرد زیربار و بدون ولتاژ)



بوشینگ
(با بدنه سرامیکی یا سلیکونی و با اکتیو پارت OIP/RIP)



رله بوخپلتس



فشار شکن
(با امکان نصب بر روی درپوش یا دیواره)



ترانسفورماتور جریان بوشینگی
(در دو نوع اندازه‌گیری و حفاظتی)



ترمو متر
(شامل ترمومترهای روغن و سیم پیچ)



محفظه رطوبت گیر
(در دو نوع معمولی و با احیای اتوماتیک)



روغن‌نمای مغناطیسی کنتاکت‌دار
(نصب بر روی منابع انبساط ترانسفورماتور و کلید)



تابلو کنترل



فن
(در دو سایز ۴۵۰ و ۸۰۰ میلی‌متر)

■ دستگاه مانیتورینگ آنلاین گازهای مخلوط در روغن (OLGM)
■ رله خودکار تنظیم ولتاژ (AVR) با پائل یا بدون آن

علاوه بر تجهیزات فوق، تجهیزات دیگری بنا به درخواست مشتری قابل پیش بینی و نصب بر روی ترانسفورماتور می‌باشد، از جمله:
■ پمپ‌های روغن در حالت کارکرد OF

اجزا دیگر نیز به منظور اندازه‌گیری و حفاظت

۱- کنسرواتور یا منبع انبساط روغن

۲- بک چنجر

۳- ترمومترها

۴- نشان دهنده‌های سطح روغن

۵- رله بوخ هلنز

۶- سوپاپ اطمینان یا لوله انفجاری / شیر فشار شکن

۷- رادیاتور یا مبدلهای حرارتی

۸- پمپ و فن‌ها

۱۰- شیرهای نمونه برداری از روغن پایین و بالای تانک

۱۱- شیرهای مربوط به پرکردن و تخلیه روغن ترانس

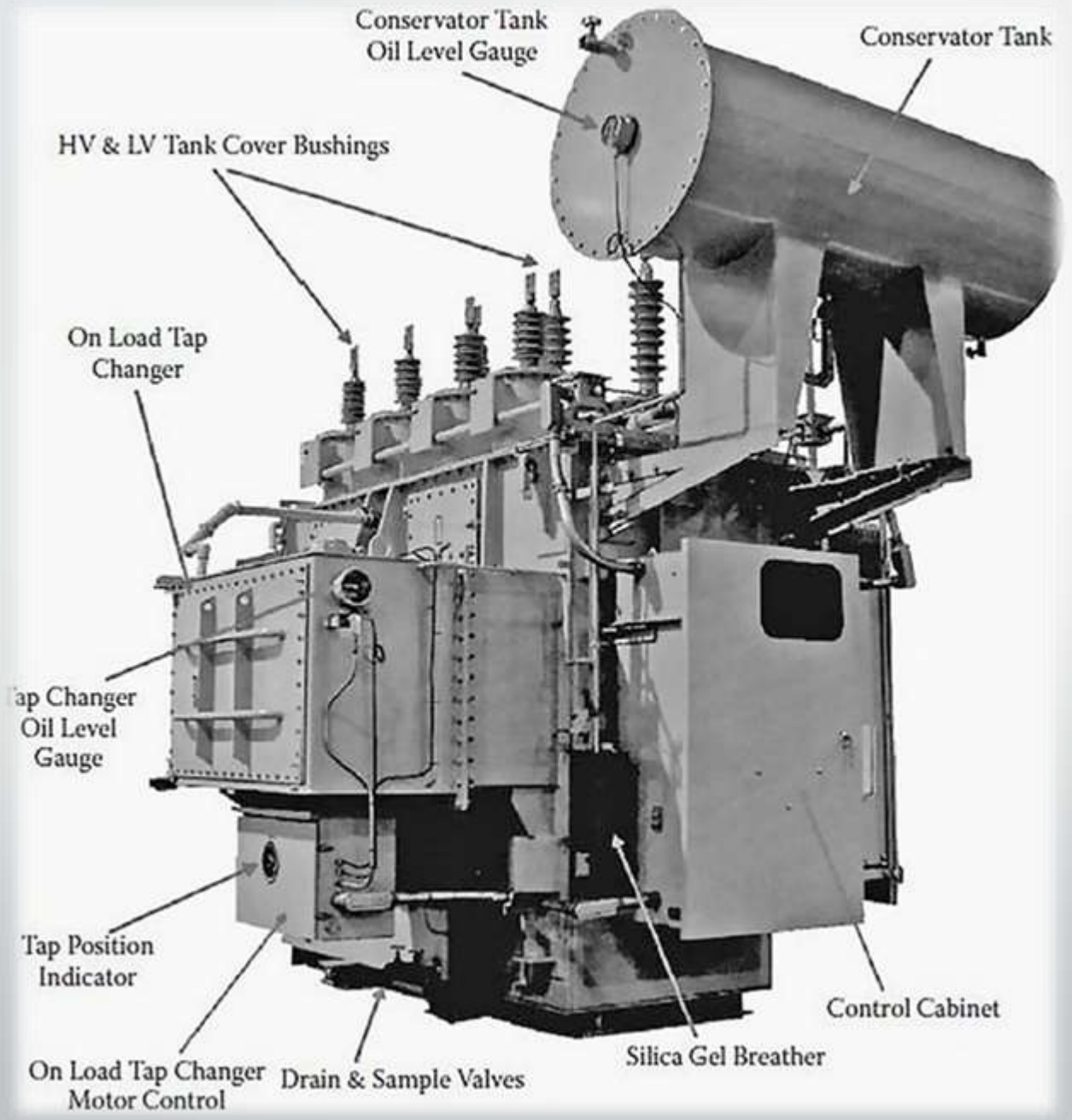
۱۲- مجرای تنفسی و سیلیکاژل مربوط به تانک اصلی و تب چنجر

۱۳- تابلوی کنترل

۱۴- تابلوی مکانیزم تب چنجر

۱۵- چرخ‌ها

۱۶- پلاک مشخصات نامی



1. Three-limb core
2. LV Winding
3. HV Winding
4. Tapped Winding
5. Tap Leads
6. LV Bushings
7. HV Bushings
8. Clamping Frame
9. On-Load Tap Changer
10. Motor Drive
11. Tank
12. Conservator
13. Radiators



۱- هسته :

هسته ترانس يك مدار مغناطيسي خوب با حداقل فاصله هوايي و حداقل مقاومت مغناطيسي است تا فورانهائي مغناطيسي براحتي از آن عبور کنند . هسته بصورت ورقه ورقه ساخته شده و ضخامت ورقه ها حدود ۰/۳ ميليتر و حتي کمتر است . براي کاهش تلفات فوكو ورقه ها تا حد امکان نازك ساخته مي شوند و لي ضخامت آنها نبايد بحدي برسد كه از نظر مكانيكي ضعيف شده و تاب بردارد . در ترانسهاي قدرت ضخامت ورقه ها معمولاً ۰/۳ يا ۰/۳۳ ميليتر انتخاب مي شود كه اين ورقه ها توسط لايه نازكي از وارنيش عايق با يك سيم نازك عايق ، نسبت به هم عايق مي شوند .



۲- سیم پیچی های ترانس

- ۱- در سیم پیچ ها باید جنبه های اقتصادی که همان مصرف مقدار مس و راندمان ترانس می باشد ، مراعات شود .
- ۲- ساختمان سیم پیچ ها برای رژیم حرارتی که باید در آن کار کند محاسبه شود ، زیرا در غیر این صورت عمر ترانس کاسته خواهد شد .
- ۳- سیم پیچ ها در مقابل تنش ها و کشش های حاصل از اتصال کوتاه های ناگهانی مقاوم شوند .
- ۴- سیم پیچ ها باید در مقابل اضافه ولتاژهای ناگهانی از نقطه نظر عایقی ، مقاومت لازم را داشته باشند .



سیم پیچ ترانس ها نسبت به هم در نوع سیم پیچ ، تعداد حلقه ها درجه و اندازه سیمها و ضخامت عایق بین حلقه ها متفاوت خواهند بود . هر چه ولتاژ ترانس بالا برود ، تعداد حلقه های سیم پیچ بیشتر می شود و هر چه ظرفیت ترانس بیشتر شود ، اندازه سیم ها بزرگتر می گردد .

در ترانس با هسته ستونی ، سیم پیچها اعم از فشار قوی ، متوسط و فشار ضعیف و سیم پیچ تنظیم - بصورت استوانه متحدالمرکز روی ستونهای هسته قرار می گیرند . معمولاً سیم پیچ فشار ضعیف در داخل و فشار قوی در خارج واقع می شوند و ترتیب فوق به این دلیل رعایت می شود که عایق کاری فشار ضعیف نسبت به هسته راحت تر است .

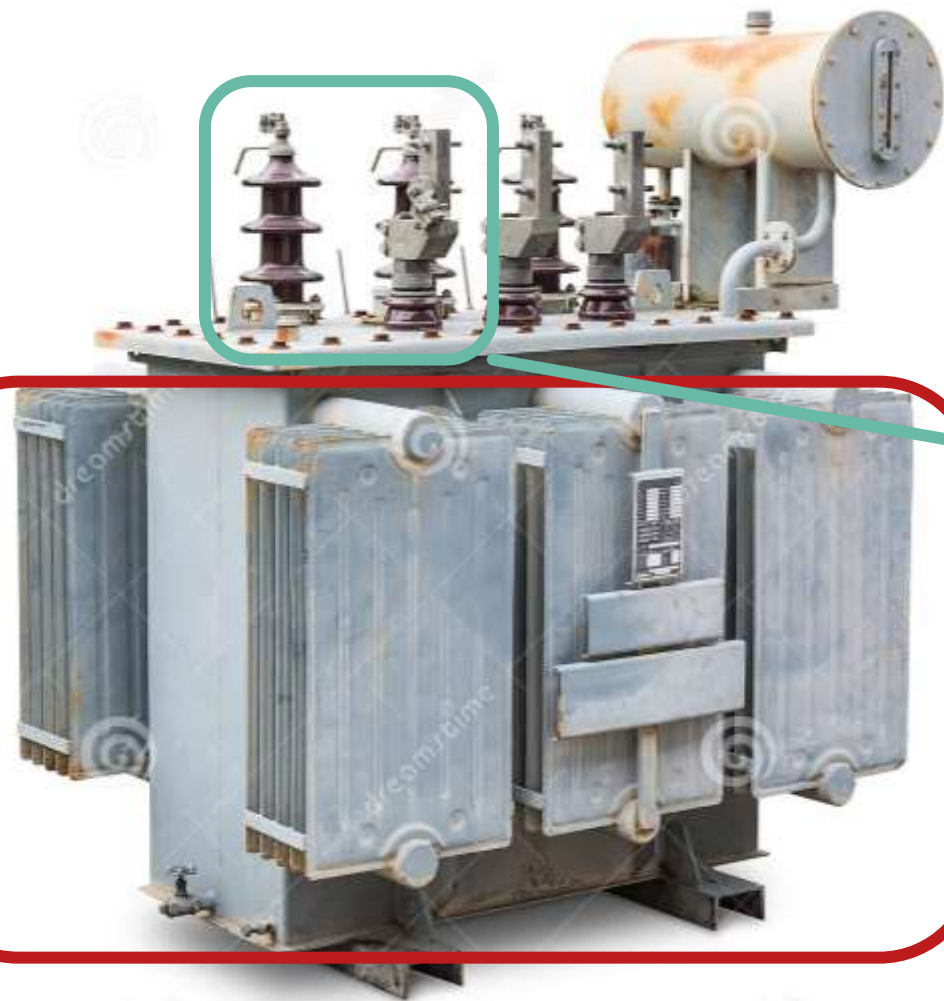


۳- تانك اصلي روغن

تانك ترانس يك ظرف مكعب يا بيضوي شكل است كه هسته و سيم پيچ هاي ترانس در آن قرار مي گيرند و نقش يك پوشش حفاظتي را براي آنها ايفا مي كند داخل اين ظرف از روغن پر مي شود بطوريكه هسته و سيم پيچ كاملاً در روغن فرو مي روند . سطح خارجي تانك تلفات گرمائي داخل ترانس را به بيرون منتقل مي كند از هر مترمربع سطح تانك حدوداً ۴۰۰ الي ۴۵۰ رات توان گرمائي به خارج منتقل مي شود ، بطوريكه در ترانسهاي كوچك ، همين سطح براي خنك كاري كافي است و به تمهيدات ديگري نظير رادياتور و فن نياز نمي باشد .

۴- مقره ها (بوشينگ ها)

سرهاي خروجي سيم پيچ هاي فشار قوي و فشار ضعيف بايد نسبت به بدنه فلزي تانك ، عايقكاري شوند . براي اين منظور از مقره ها استفاده مي شود . مقره يا بوشينگ تشكيل شده است از يك هادي مركزي كه توسط عايق هاي مناسب در ميان گرفته شده است . بوشينگها روي در پوش فوقاني ترانس نصب مي شوند و در موارد نادري بوشينگها را روي ديواره جانبي تانك هم نصب مي كنند .



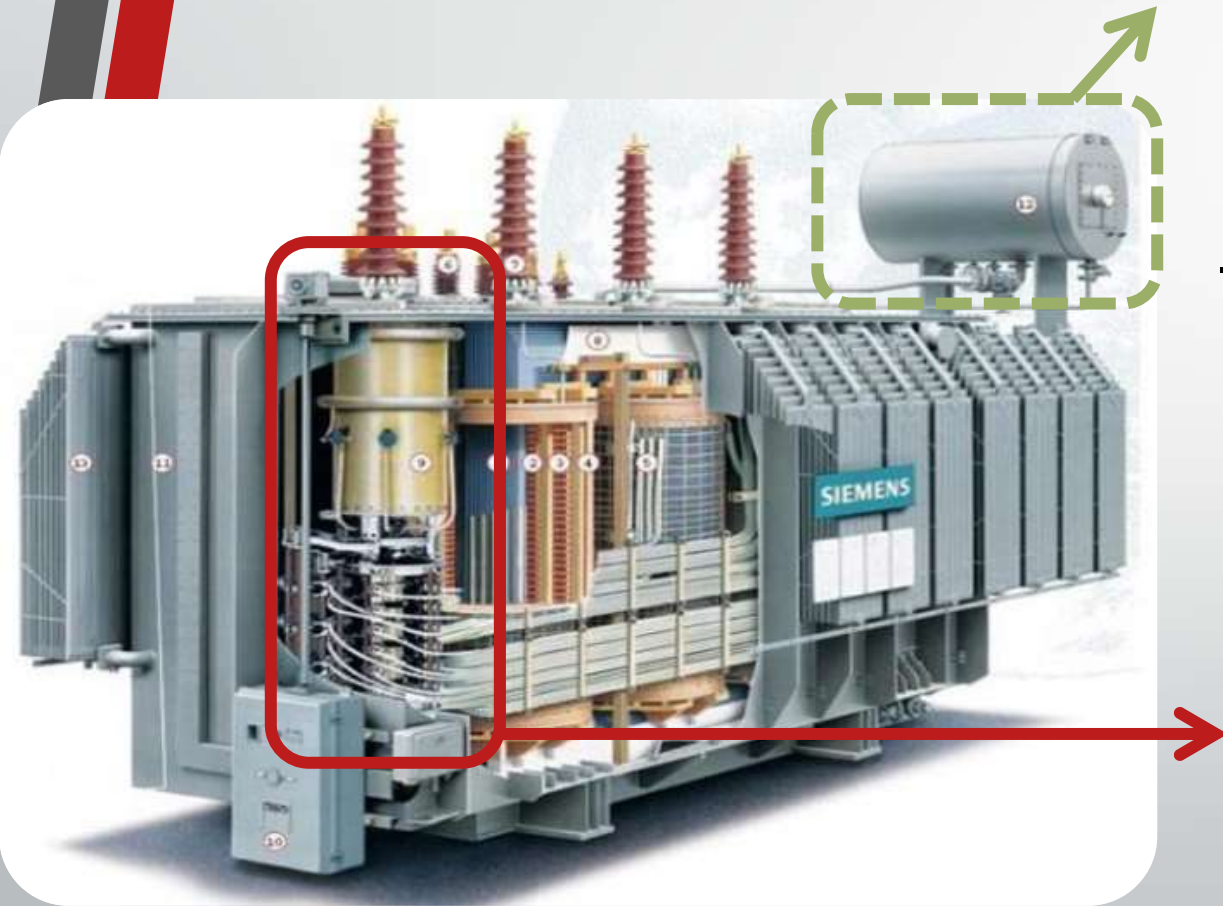
سیستم های اندازه گیری و حفاظت ترانس

۱- کنسر واتور یا منبع انبساط روغن

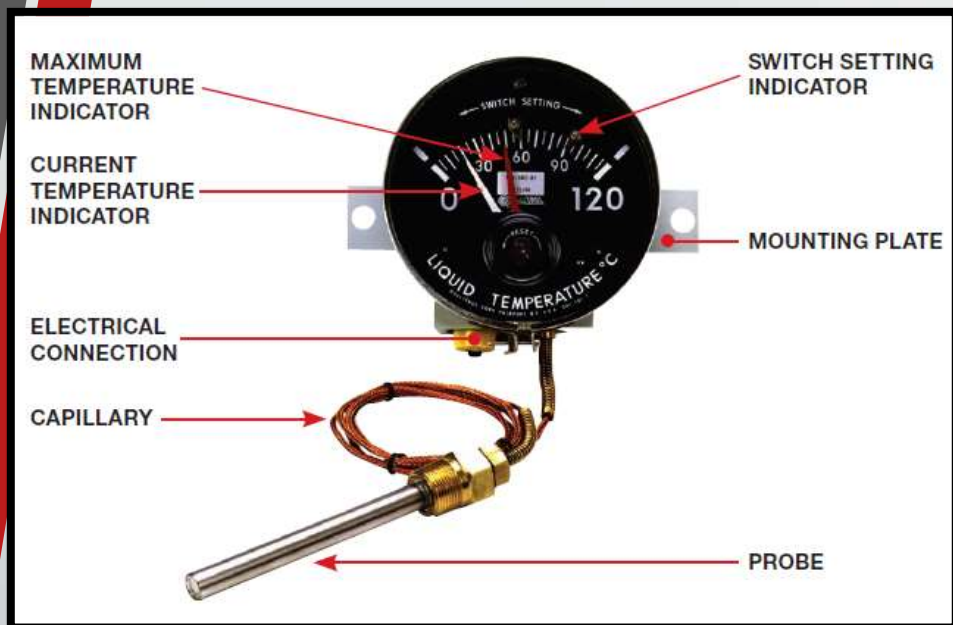
منبع ذخیره روغن که به اسامی منبع انبساط و کنسرواتور نیز نامیده می شود ، تانکی است که در بالاترین قسمت ترانس نصب می شود در حین تغییرات بار روزانه ، روغن ترانس انبساط و انقباض می یابد و در حین انبساط وارد منبع ذخیره می شود . اندازه و حجم منبع ذخیره به اندازه ترانس و تغییرات دمایی آن در هنگام بهره برداری بستگی دارد .

۲- تپ چنجر

در بارهای مختلف افت ولتاژ در ترانسفورماتورها و خطوط نیز تغییر می کند و سبب تغییر ولتاژ شبکه می شود . کنترل ولتاژ شبکه های توزیع و انتقال عمدتاً توسط تپ چنجر ایجاد می شود . اساس کار تپ چنجر بر تغییر نسبت تبدیل ترانس استوار است . بدین ترتیب که با انشعاباتی که در سیم پیچ فشار قوی تعبیه می گردد تعداد دور سیم پیچ را تغییر داده و سبب تغییر ولتاژ خروجی ترانس می گردد تپ چنجرها بطور گسترده ای برای کنترل ولتاژ شبکه در سطوح مختلف ولتاژی بکار گرفته می شوند . معمولاً کنترل ولتاژ در محدوده $\pm 15\%$ مقدور است . ولتاژ هر پله تپ چنجر عموماً بین ۱ تا $5/2$ درصد تغییر می کند انتخاب مقدار کم برای پله ها سبب افزایش تعداد تپ ها می گردد و انتخاب مقدار بالا برای هر پله باعث عدم امکان تنظیم دقیق ولتاژ مورد نظر می گردد .



۳- ترمومترها :



این نشان دهنده ها ، از نوع عقربه ای بوده و برای تشخیص درجه حرارت گرمترین نقطه سیم پیچی ترانس بکار میرود . معمولاً به ازاء هر گروه سیم يك نشان دهنده بکار گرفته شده که روی يك از فازها نصب می شود . این روش اندازه گیری بصورت غیرمستقیم است به این معنی که غلاف ترمومتر داخل روغن بوده و دمایی روغن را حس می کند، سپس توسط يك زف جریانی متناوب با جریان عبوری از سیم پیچ از کویل حرارتی عبور میکند ، لذا گرمایی متناسب با سیم پیچ ها در ترمومتر ایجاد می شود .

۴- نشان دهنده سطح روغن :



اگر چه رله بوخهولتز می تواند کاهش سطح روغن را نشان دهد ولی ، برای داشتن ضریب اطمینان بالاتر ، نشان دهنده سطح روغن نیز بروی منبع ذخیره (کنسرواتور) پیش بینی می شود .

۵- رله بوخهولتس :

تجهيزات الكتریکي که داخل آنها پر از روغن است نظیر ترانسفورماتورها ، پوشینگهائي آنها و ترمینال باکس مربوط به کابلها را مي توان جهت محافظت از عيوب داخلي و از دست رفتن روغن آنها ، با رله بوخهولتز حفاظت کرد .

این رله که در لوله رابط بین تانک و منبع ذخیره نصب می شود از دو گوی شناور که در داخل محفظه رله نصب شده اند و می توانند همراه با سطح روغن جابجا شوند ، تشکیل شده است . دو عدد کلید جیوه ای نیز با شناور همراه هستند و می توانند کنتاکتهایی را قطع یا وصل کنند رله بوخهولتز بسیار دقیق است و از آنجا که در مراحل اولیه آغاز شدن بسیاری از مشکلات ، آلام می دهد . این شانس را به پرسنل بهره برداری می دهد که شرایط خطرناک را خیلی زود شناسایی کنند . و از آسیب های جدی به تجهیزات جلوگیری نمایند .



۶- سوپاپ اطمینان یا لوله انفجاری (شیر فشار شکن)

در اثر اتصال کوتاه ناگهانی و یا هر حادثه دیگر در هسته و سیم پیچها که منجر به ایجاد گاز شدید شود ، فشار داخل تانک می تواند به میزان خطرناکی افزایش یابد . برای جلوگیری از خطر انفجار تانک ، در بالای درپوش آن شیر فشار شکن نصب می گردد . این شیر در عرض چند میلی ثانیه عمل خواهد کرد و سبب تخلیه فشار خواهد شد . در همین موقع ، میکرو سویچی که همراه آن است ، سبب بسته شدن مدار تریپ می گردد . پس از کاهش فشار در اثر نیروی فنر ، شیر خود به خود بسته خواهد شد .

Pressure relief devices



۷- رادیاتور یا مبدل حرارتی

نظر به اینکه روغن دارای خاصیت عایقی خوب و همچنین تبادل حرارتی زیاد می باشد . در ترانسفورماتورها بعنوان خنک کننده مورد استفاده قرار می گیرد . جهت تبادل حرارتی بهتر با محیط اطراف ، اصولاً روغن از طریق رادیاتور و پمپ های روغن یک سیکل بسته را طی می نماید و حین عبور از رادیاتورها توسط فن ها با محیط اطراف تبادل حرارتی انجام می دهد . لازم به توضیح است در بعضی از ترانسفورماتورهای واحدهای آبی روغن توسط کولرهای آبی (Heat exchanger) خنک می شود .



ترانسهاي قدرت (400/33KV) پست اتصالاتشان بصورت ستاره مثلث مي باشد اين بدان علت است كه اتصال شماره
- مثلث در پست هاي فرعي و در پايان خط انتقال بكار مي رود و توسط آن ولتاژ فشار قوي به متوسط يا فشار
ضعيف تبديل مي شود تا به ترانس توزيع متصل گردد .

از زيان ديگر اين روش اين است كه چون هارموني سوم جريان در مثلث بسته مي تواند جريان يابد ، لذا جريان آن
سينوسي بوده و در نتيجه ولتاژهاي ثانويه سينوسي مي باشند (يعني داراي هارموني سوم ولتاژ نمي باشند) .

كاربرد اين اتصال :

۱- پست هاي فرعي انتهاي خط انتقال انرژي

۲- تبديل فشار قوي به فشار ضعيف

۳- در مواردی كه همه مصرف كننده ها سه فاز داشته باشند .

اتصال زيگزاگ :

همانگونه كه از اسمش پيدااست اين اتصال در ترانس زيگزاگ استفاده شده است :

مزايای این اتصال : ۱- از ثانويه ترانس قدرت در مقابل اتصال زمين حفاظت مي كند .

۲- نامتعادلي بار را شديداً کاهش مي دهد .

۳- مانند اتصال مثلث هارموني سوم ولتاژ را حذف مي كند .

اتصال ترانس مصرف داخلي پست بصورت مثلث - ستاره مي باشد : $33\text{KV}/380\text{V}$ اين اتصال در سيستمهاي توزيعي (چهار سمبه) بكار مي رود كه همزمان مي تواند هم مصرف كننده هاي سه فاز را تغذيه نمايد و هم بصورت تكفاز در مصارف خانگي و روشنايي استفاده شود .

قطع و وصل ترانسفورماتورهاي قدرت :

جهت قطع ترانسفورماتور بايستي ابتدا بار ترانسفورماتوري كه قرار است از مدار خارج گروه محاسبه شود . اگر امکان مانور دادن بار بر روي ترانسفورماتورهاي پيرالل وجود داشته باشد ، مي توان پس از انجام مانور اقدام به قطع دژنكتور طرف ثانويه ترانسفورماتور نمود . بعد از آن پك ترانسفورماتور را در صورتيكه از نوع O.L.T.C باشد ، روي حالت زمان گذاشته و سپس دژنكتور طرف اوليه قطع گردد در صورتيكه امکان مانور بار وجود نداشته باشد و يا خروج ترانسفورماتور اضطراري نباشد ، خاموشي به يكي از روزهاي تعطيل يا در ساعاتي از شبانه روز كه بار خروجي حداقل داشته باشد ، موكول مي گردد . عمل وصل ترانسفورماتورها عيناً عكس عملياتي است كه در حالت قطع صورت مي گيرد .

انواع ترانسفورماتور بر اساس کاربرد

بر اساس کاربرد، چهار نوع ترانسفورماتور وجود دارد.

ترانسفورماتور قدرت

این ترانسفورماتورها برای افزایش و کاهش ولتاژهای موجود در نیروگاه برای انتقال کارآمد برق به کار می‌روند.

همان‌طور که می‌دانیم، تلفات خط به جریان بستگی دارد. برای کاهش جریان خط، ولتاژ خط را با استفاده از ترانسفورماتور قدرت افزایش می‌کنیم.

ولتاژ عملیاتی ترانسفورماتورهای قدرت بسیار بالا و اندازه آنها نیز بسیار بزرگ است و در بار کامل با بازدهی نزدیک ۱۰۰ درصد کار می‌کنند.



ترانسفورماتور توزیع

از این ترانسفورماتورها برای توزیع برق به مصارف خانگی یا تجاری استفاده می‌شود. ترانس‌های توزیع ولتاژهای خط را به ولتاژ خانگی استاندارد پایین می‌آورند. در مقایسه با ترانسفورماتور قدرت، ترانسفورماتورهای توزیع از نظر اندازه کوچک‌تر هستند و نصب آن‌ها نیز آسان است. این ترانسفورماتورها ولتاژ و توان کمتری دارند که معمولاً زیر ۲۰۰ MVA است. راندمان ترانسفورماتورهای توزیع زیر ۷۰ درصد باقی مانده است، زیرا هرگز در بار کامل کار نمی‌کنند.

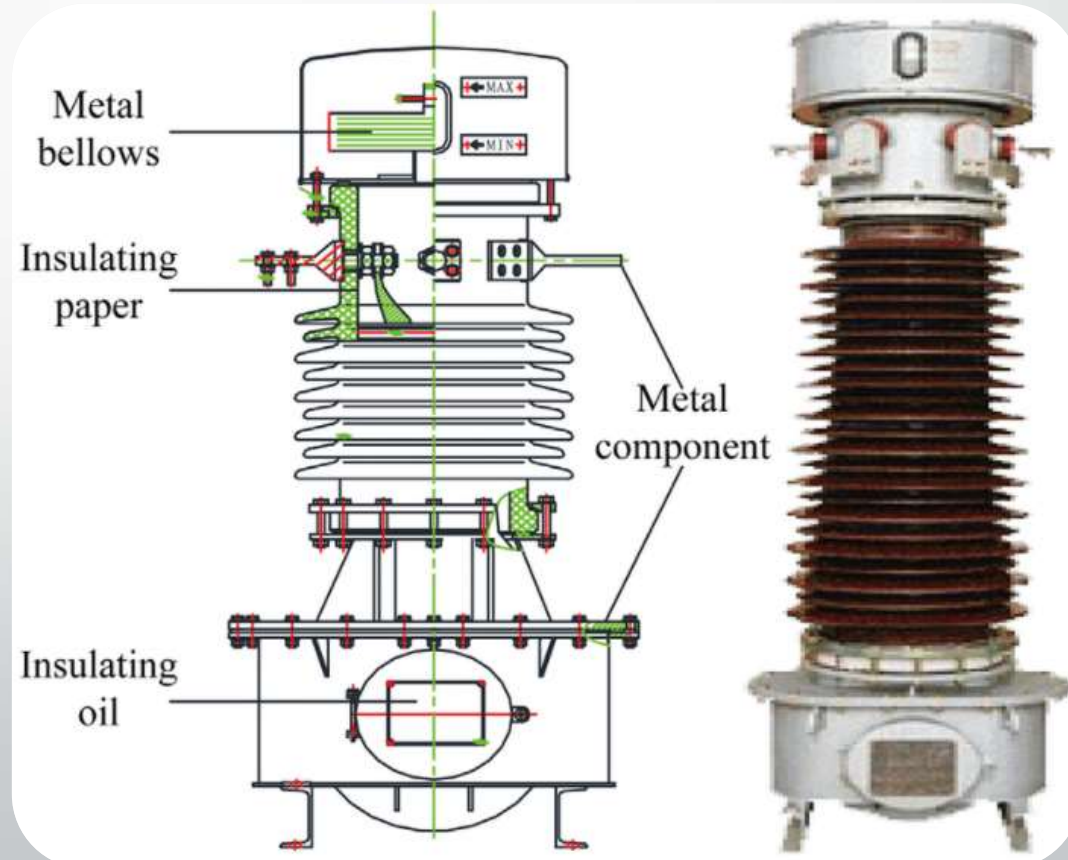
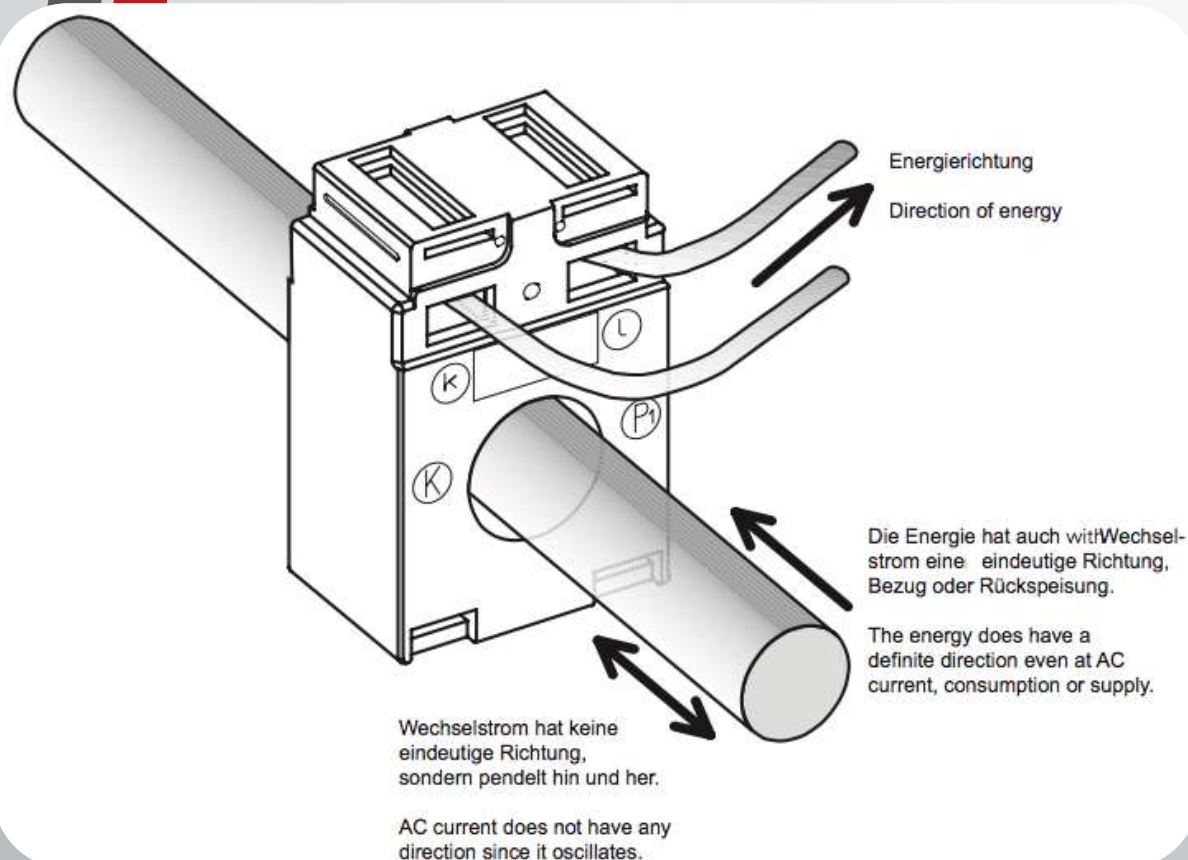


ترانسفورماتور ابزار دقیق

از این نوع ترانسفورماتور در اندازه‌گیری ولتاژ و جریان بالا استفاده می‌شود. این ترانسفورماتورها ولتاژ و جریان را پایین می‌آورند و به یک محدوده ایمن می‌رسانند که به راحتی از طریق ابزارهای اندازه‌گیری معمولی اندازه‌گیری می‌شود.

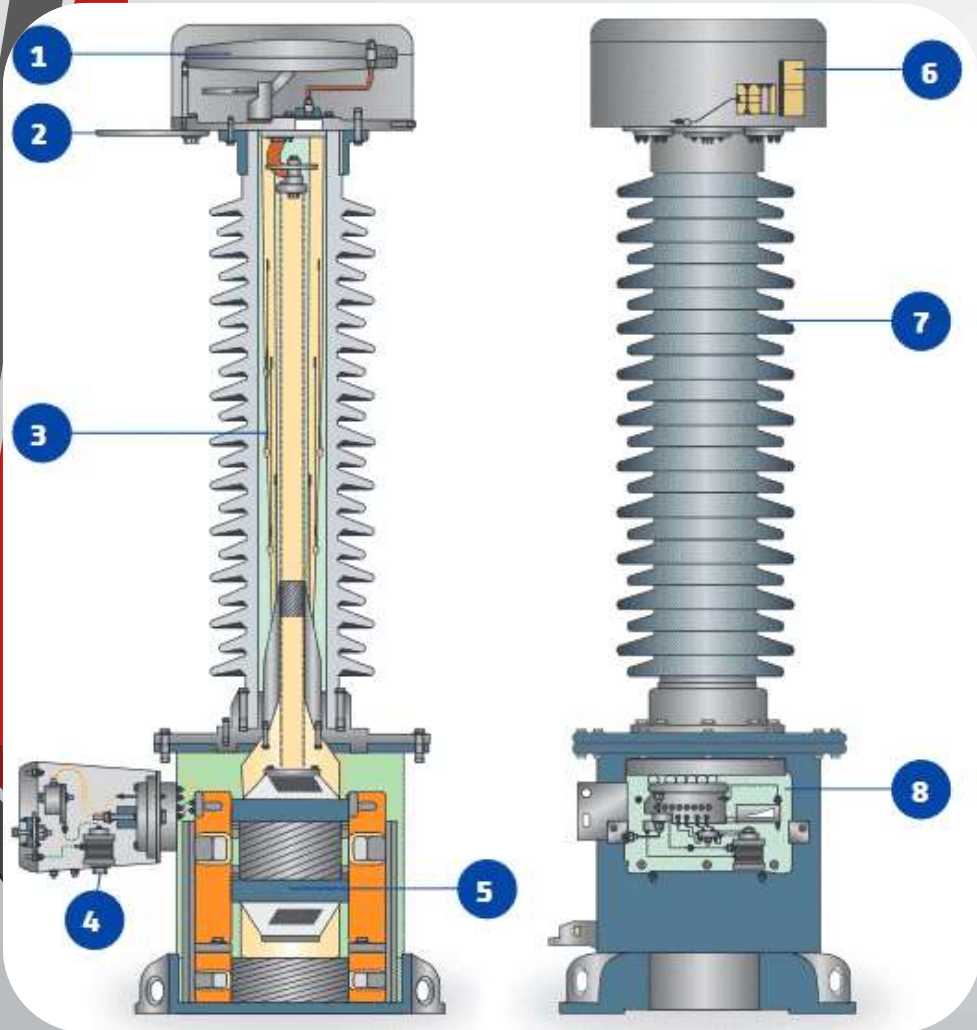
ترانسفورماتور جریان

ترانسفورماتور جریان یا CT در اندازه‌گیری جریان‌های بسیار بزرگ استفاده می‌شود.



ترانسفورماتور ولتاژ

ترانسفورماتور ولتاژ برای اندازه‌گیری ولتاژهای بالا استفاده می‌شود. برای انجام این کار، سیم‌پیچ اولیه ترانسفورماتور در روی خطوط ولتاژ بالا متصل می‌شود. در طرف ثانویه نیز، تمام ابزارهای اندازه‌گیری مانند کنتور برای اندازه‌گیری و تحلیل سطح ولتاژ به متصل می‌شوند.



1. Expansion bellow
2. Primary terminal
3. Bushing
4. Secondary terminal box
5. Core / coil assembly
6. Oil-level indicator
7. Porcelain or composite insulator
8. Secondary terminal box

ترانسفورماتورهای شیفیت فاز

با استفاده از ترانسفورماتورهای شیفیت فاز می توان مشکلات ناشی از بارگیری های نامتعادل خطوط موازی را با کنترل توان حقیقی مدیریت نمود. با کنترل دامنه ی ولتاژ و اختلاف فاز بین دو نقطه از شبکه به ترتیب امکان کنترل توان راکتیو و اکتیو فراهم می گردد. ترانسفورماتورهای شیفیت فاز را می توان به گونه ای طراحی نمود که قابلیت شیفیت زاویه فاز را به طور گسسته و پیوسته دارا باشند. در برخی از این ترانسفورماتورها امکان کنترل دامنه نیز وجود دارد.

در این ترانسفورماتورها از کلیدهای زیر بار برای ایجاد تغییرات فاز پیوسته و یا گسسته بین دو نقطه استفاده می گردد. هنگامی که انرژی الکتریکی بین دو نقطه از سیستم جاری می شود، اختلاف پتانسیل و اختلاف فاز بین این دو نقطه علاوه بر امپدانس واسط به دامنه جریان و ضریب قدرت بار وابسته می باشد. در صورتی که شبکه قدرت از طریق خطوط موازی با هم مرتبط باشد، امپدانس های متفاوت خطوط موازی سبب بارگیری متفاوت خطوط انتقال خواهد شد در این صورت با قرار دادن ترانسفورماتور شیفیت فاز در یکی از این خطوط موازی، امکان کاهش یا افزایش زاویه فاز ولتاژ با کنترل امپدانس واسط فراهم می گردد. این قابلیت سبب تعادل در بارگیری خطوط موازی می گردد. انتخاب توپولوژی و طراحی مناسب ترانسفورماتورهای شیفیت فاز به توان انتقالی خط، میزان شیفیت فاز مورد نیاز، ولتاژ سیستم و قدرت اتصال کوتاه شبکه بستگی دارد. به طور کلی، ترانسفورماتورهای شیفیت فاز می توانند دارای یک یا دو هسته باشند و در یک یا چند محفظه قرار گیرند. این ترانسفورماتورها را می توان به صورت مستقیم یا غیر مستقیم تنظیم نمود.

مزایا

بهبود عملکرد عملیاتی و قابلیت اطمینان شبکه

بهبود بازدهی سیستم با ایجاد قابلیت پخش بار بهینه

کاهش چشمگیر هزینه تمام شده نسبت به ادوات FACTS



700 MVA, 240kV , $\pm 30^\circ$ in ± 16 steps PST



ترانسفورماتورهای افزایش نیروگاهی



ترانسفورماتورهای نیروگاهی از مهمترین تجهیزات شبکه ی تولید انرژی هستند. این ترانسفورماتورها، ولتاژ خروجی ژنراتور را به سطح ولتاژ بالاتر تبدیل کرده و نقش منتقل کننده انرژی ژنراتور به خط انتقال قدرت را ایفا می کنند. این شرکت بر اساس درخواست مشتری و همچنین با در نظر گرفتن محدودیت های حمل و نقل، قابلیت تولید انواع ترانسفورماتور نیروگاهی برای نیروگاه های حرارتی، سیکل ترکیبی، آبی، بادی و ... به صورت سه فاز و یا تک فاز را دارا می باشد.

در حال حاضر امکان تولید ترانسفورماتورهای نیروگاهی به صورت سه فاز تا سطح ولتاژ ۴۲۰ کیلوولت و توان ۵۵۰ مگاوات آمپر و همچنین به صورت تک فاز تا سطح ولتاژ ۴۲۰ کیلوولت و توان ۳۰۰ مگاوات آمپر وجود دارد.

ترانسفورماتورهای شبکه انتقال

ترانسفورماتورهای شبکه در پست های انتقال و فوق توزیع مورد استفاده قرار می گیرند. این شرکت امکان ساخت انواع ترانسفورماتور و اتوترانسفورماتور قدرت شبکه از توان ۲ تا ۵۵۰ مگا ولت آمپر و ردیف ولتاژ تا ۴۲۰ کیلو ولت را دارا می باشد. اتوترانسفورماتورهای قدرت عموماً برای اتصال در شبکه های قدرت دارای سطوح ولتاژی مختلف، مانند ۴۰۰ کیلو ولت به ۲۳۰ کیلو ولت استفاده می شوند. در صورتی که سطوح ولتاژی دو شبکه نزدیک به هم باشند، استفاده از اتوترانسفورماتور مقرون به صرفه تر از ترانسفورماتور با سیم پیچ مجزا خواهد بود و در توان های یکسان ابعاد فیزیکی کوچکتری نسبت به ترانسفورماتورهای با سیم پیچ مجزا خواهند داشت. محاسبات شار نشستی در اکتیو پارت و تلفات با توجه به شرایط بارگیری مختلف، تحلیل ولتاژ گذرا و میدان الکتریکی برای رسیدن به ساختار عایقی مطمئن و مطلوب و همچنین بررسی نیروهای الکترو دینامیکی در شرایط اتصال کوتاه از پیچیدگی های خاص طراحی اتوترانسفورماتورها می باشد.



ترانسفورماتورهای کمکی - زمین

به منظور بهبود پایداری گذرای سیستم های قدرت در خطوط انتقال فشارقوی هنگام وقوع خطای تک فاز از سیستم های single pole auto-reclosing استفاده می شود. عملکرد صحیح سیستم auto-recloser به رفع سریع خطا بستگی دارد. به دلیل کوپل خازنی بین خطوط فشارقوی در سیستم های انتقال، حتی بعد از بی برق شدن خط خطادار، جریان های خطای ثانویه (secondary fault currents) مانع از خاموش شدن جریان خطا می شوند که عملکرد سیستم auto-recloser را تحت تاثیر قرار می دهد. استفاده از یک راکتور در نقطه ی نوترال راکتورهای شانت در خطوط فشارقوی باعث کاهش جریان های خطای ثانویه و در نتیجه خاموش شدن جریان خطا و عملکرد سریع تر سیستم auto-recloser خواهد شد. بدین منظور نیاز به نصب راکتورهای تک فاز با امپدانس بالا و با استقامت عایقی متناسب با حالت های گذرا در نقطه ی نوترال راکتورهای شانت در شبکه قدرت داریم.



Product Name	Neutral Grounding Reactor
Type Designation	Oil immersed Single Phase Reactor
Rated Power	510kVAr
Rated Voltage	25.5kV
Continuous Current	19.9A
Rated Short time Current (A)	96A
Rated impedance	1285Ohm
Rated Voltage	123kV
Basic Impulse Level	550kV

راکتورهای موازی

راکتورهای موازی بهینه‌ترین و با صرفه‌ترین تجهیزاتی می‌باشند که برای کنترل ولتاژ، جبران سازی خاصیت خازنی، کاهش اثر فرانتی و تولید توان راکتیو خطوط انتقال ولتاژ بالا یا برای خطوط انتقال طولانی استفاده می‌گردند. اتصال راکتورها به شبکه، روشی مناسب و کم هزینه جهت بهبود پروفیل ولتاژ و جلوگیری از آسیب به تجهیزات خطوط انتقال می‌باشد. در حال حاضر با وجود دانش مهندسی به روز و به کارگیری نرم‌افزارهای مدرن، امکان طراحی و ساخت راکتورهای موازی با قدرت ۱۰۰ مگا ولت آمپر راکتیو و ولتاژ ۴۲۰ کیلو ولت وجود دارد.



راکتورهای موازی از اجزای حیاتی برای عملکرد کارآمد خطوط فشارقوی انتقال طولانی هستند. این تجهیزات به منظور اجتناب از افزایش غیرقابل کنترل ولتاژ، به ویژه در خطوط کم بار، خاصیت خازنی تولیدی در خطوط قدرت را جبران سازی می‌کنند. طراحی ساده و ساختار مکانیکی پایدار، راکتورهای موازی را به یکی از با صرفه‌ترین تجهیزات در جبران خاصیت خازنی در خطوط فشارقوی تبدیل کرده است.

راکتورها می‌توانند در دو طرح هسته‌ی مغناطیسی با فواصل هوایی یا هسته‌ی هوایی تولید شوند. راکتورهای بزرگ با هسته‌ی دارای فواصل هوایی معمولاً به صورت پنج ستونه ساخته می‌شوند در حالی که راکتورهای کوچک‌تر به طور معمول به صورت سه ستونه تولید می‌شوند. همچنین گزینش بین طرح‌های سه ستونه یا پنج ستونه ممکن است با لحاظ نیازهای توالی صفر سیستم تعیین شود.

مزایا

جبران سازی خاصیت خازنی خطوط انتقال به ویژه در خطوط کم بار
کاهش اضافه ولتاژ سیستم هنگام افت ناگهانی بار
بهبود پایداری ولتاژ و کارایی انتقال انرژی
استفاده از تکنولوژی های مطمئن و با سابقه تولید صنعت ترانسفورماتور سازی



اکتیو پارت راکتور موازی ۵۰-۱۲۰ kV, 135 MVAR با ۱۲ پله ساخت شرکت رویال اسمیت



توزیع روغنی سه فاز توان بالا



ترانسفورماتورهای توزیع روغنی سه فاز توان پایین



ترانسفورماتورهای توزیع روغنی سه فاز توان متوسط



ترانسفورماتورهای توزیع روغنی تک فاز



ترانسفورماتورهای موبایل



راکتور سری



راکتور شنت



ترانسفورماتور قدرت بزرگ



ترانسفورماتور قدرت متوسط



ترانسفورماتور قدرت کوچک



ترانسفورماتور توزیع خشک رزینی



ترانسفورماتورهای رزین اندود شده تحت خلاء

منابع

Power transformers | Transformers | Siemens Energy Global

www.siemens-energy.com

poweren.ir

arya-transfo.com

faznol.com

mahsanat.com

fa.wikipedia.org